

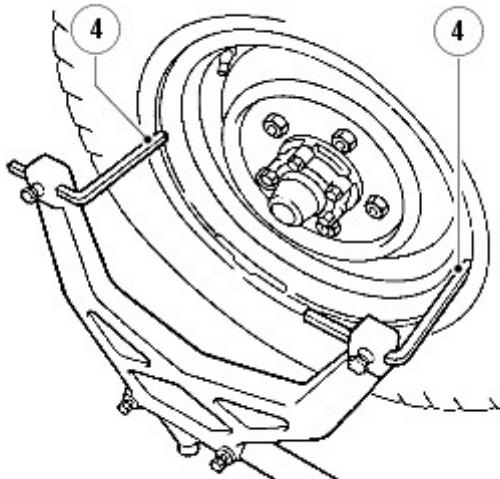
已发布： 16-七月-2012

悬架系统 - 常规信息 - 前束角调整

一般步骤

注意： 本操作中应采用认可的前轮定位和跟踪设备。 仅使用下述基本设备。 车轮纵倾角、外倾角或铰接销倾斜无需调整。

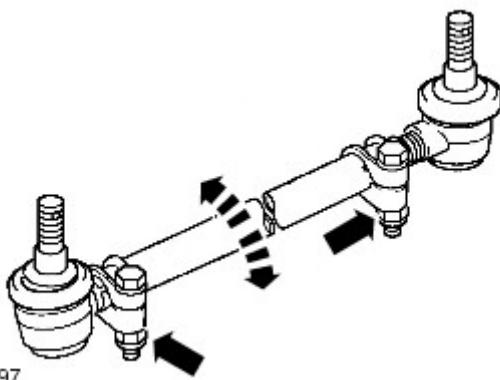
1. 将车辆放在水平地面上（车轮置于正前方）。
2. 前后推动车辆以安置连杆。
3. 根据制造商的说明设置设备，并按照设备供应商的建议检查定位。
4. 如果后者损坏，将游标卡尺探针放在车轮内侧（不是轮辋）。



J6296

5. 测量车轮水平中线上的外张。
6. 检查夹紧螺栓固定件的坚固程度。拧紧至 14 牛米（10 磅 / 英尺）。
7. 松开横拉杆两端的卡夹。
8. 转动横拉杆以增加或减少其有效长度，直至达到正确的外张。
进一步信息请参阅：[规格 \(211-00 转向系统 - 常规信息, 规格\)](#)。
9. 从一侧向另一侧转动方向盘向后推车辆，以安置球头。车轮设置在正前位置时，将车辆向前推一小段距离。
10. 重新检查轨道，必要时进行调整。

11. 定位正确后，按箭头所示方向轻敲球头至最大行程，以确保横拉杆的完全不限制运动。



J6297

12. 将卡箍螺栓拧紧至 14 牛米（10 磅 / 英尺）。